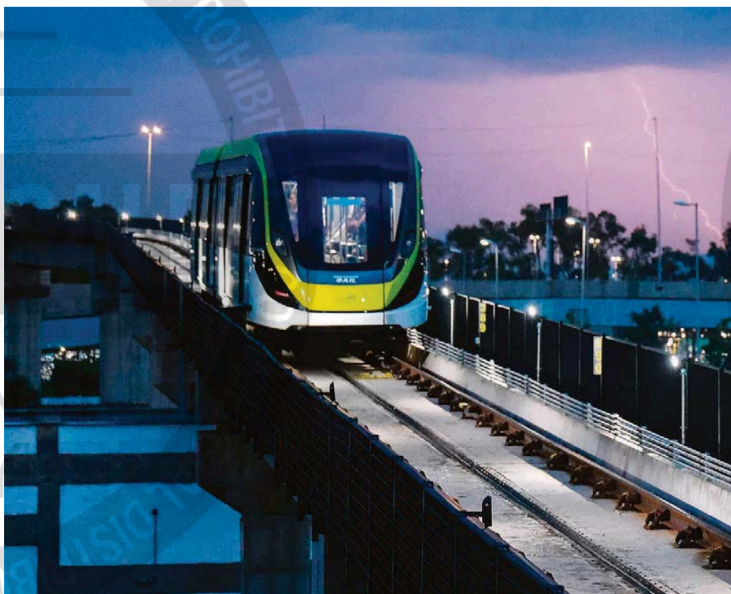




Transportes

VLT reduzirá viagem entre CPTM e Cumbica para 6 minutos

Trajetória de 2,7 km entre estação e o terminal, que era feito por ônibus, agora será completado a bordo de um trem movido a energia limpa



ANA LOURENÇO
MALU MÖES

Em breve, os passageiros poderão chegar diretamente ao Aeroporto Internacional de São Paulo, em Guarulhos (SP) por meio de transporte sobre trilhos. Semelhante a um trem de metrô, mas com apenas dois pequenos vagões, o veículo leve sobre trilhos chamado de Aeromovel People Mover vai ligar a Linha 13-Jade, da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), aos terminais de embarque e desembarque 1, 2 e 3 do aeroporto em apenas seis minutos.

O objetivo é substituir os atuais ônibus gratuitos que fazem esse percurso, cujo trajeto completo leva cerca de 20 minutos, em média, a depender do trânsito, conforme a concessionária do aeroporto, a GRU Airport. O aeromovel faz conexão com a Estação Aeroporto-Guarulhos, a última da Linha 13-Jade. O ramal ferroviário tem apenas três estações (Engenheiro Goulart, Guarulhos Cecap e Aeroporto-Guarulhos) e tem acesso a partir da Linha 12-Safira, na Estação Engenheiro Goulart.

Outra opção – mais rápida e direta – é utilizar o Expresso Aeroporto, também da CPTM. O serviço leva 45 minutos e conecta as Estações Palmeiras-Barra Funda (da Linha 3-Vermelha) e Aeroporto-Guarulhos (da CPTM), passando pelas Estações Luz (Linha 1-Azul, 4-Amarela, 10-Turquesa e 11-Coral) e Guarulhos Cecap (Mais informações na página ao lado).

Desde o início de dezembro de 2025, como fase experimental, o transporte está em opera-

ção parcial restrita a trabalhadores do aeroporto e de companhias aéreas. Segundo o consórcio AeroGRU, responsável pela obra e pela futura operação, a abertura ao público em geral está prevista para os primeiros meses de 2026.

Após uma vistoria neste mês, o Ministério Público Federal (MPF), que fiscaliza o projeto, divulgou que a previsão de abertura aos passageiros será ainda em janeiro. O AeroGRU, porém, não confirmou a data. “Seguiremos expandindo a operação de forma ‘faseada’, contemplando todas as etapas de certificações de segurança internacionais”, informou em nota.

O aeromovel tem capacidade para transportar até 200 passageiros por viagem. Já um metrô convencional na Grande São Paulo embarca até 1.600 pessoas por trem. Um ônibus, no entanto, transporta, no máximo, 170 passageiros em seu maior modelo, o superarticulado.

A linha tem 2.731 metros de extensão, dividida em quatro estações. O trajeto completo levará cerca de seis minutos. Com dois trens em operação simultânea, a previsão é transportar até 2 mil passageiros por hora em cada sentido.

Assim como na Linha 4-Amarela do Metrô, o aeromovel será automatizado, com direção remota acompanhada pela sala de controle, sem necessidade de um condutor a bordo. O trem também terá ar-condicionado e Wi-Fi.

ATRASOS. O custo total do projeto é estimado em R\$ 310 milhões, dividido entre governo federal e iniciativa privada. A obra teve início em janeiro de

2022. Conforme o contrato, a previsão era iniciar a operação a partir de janeiro de 2024. Esse prazo, no entanto, passou para fevereiro. Depois, para agosto de 2025. E, agora, para o início de 2026. A Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) chegou a abrir um processo administrativo para impor sanções à concessionária, que pode ser multada.

O consórcio AeroGRU alega que os atrasos se deram pela complexidade da obra e pela necessidade de conciliar as construções e os testes do trem com as atividades diárias do aeroporto internacional.

O PROJETO. O trem de Guarulhos será o segundo sistema de transporte a utilizar a tecnologia do Automated People Mover (APM), conhecido no Brasil como aeromovel.

Em Porto Alegre, desde 2013, uma linha semelhante opera entre o Aeroporto Salga-

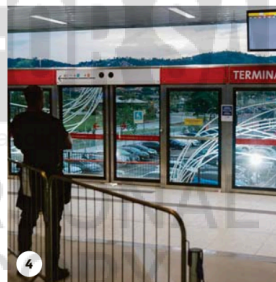
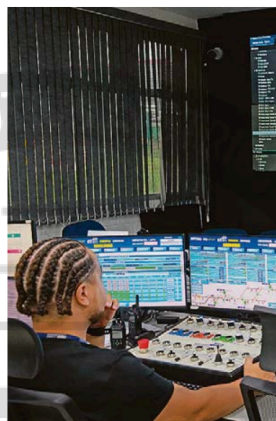
do Filho e uma estação do metrô da capital gaúcha. O serviço, porém, está suspenso desde as enchentes de 2024 no Rio Grande do Sul, ainda sem data de retomada. O modelo é comum em aeroportos internacionais – como os de Paris, Madrid, Londres, Orlando e Miami.

Diferentemente de outros sistemas parecidos pelo mundo, porém, o aeromovel brasileiro é movido por propulsão pneumática, segundo a concessionária AeroGRU. Os vagões são leves porque não têm motores e se movimentam pelo empuxo do ar que circula em dutos localizados sob os trilhos. A tecnologia imita os barcos a vela, mas com vento artificial. O ar, empurrado por ventiladores superpotentes instalados na entrada dos dutos, faz com que os vagões se desloquem suavemente pelos trilhos. Cada veículo composto por dois vagões tem 25 metros de comprimento.

As composições foram projetadas e construídas no Brasil, por meio de uma parceria da Aerom, empresa gaúcha que desenvolveu a tecnologia, e a Marcopolo Rail, especializada em modais sobre trilhos. Ambas integram o consórcio AeroGRU.

“O ar é responsável direto pelo deslocamento do veículo. Ventiladores têm a função de gerar a pressão do ar dentro desses dutos, mas não realizam tração mecânica”, explica o diretor de operações da Aerom, Eduardo Chrysostomo. “O movimento ocorre exclusivamente pela ação do ar pressurizado”, acrescenta.

Por não usar combustão, o sistema é silencioso. Além disso, a eliminação do uso de combustíveis fósseis ajuda a reduzir emissões de carbono. ●



Serviço

2 mil

Passageiros por hora em cada sentido é a previsão de usuários diários para quando o serviço estiver operando plenamente

R\$ 310 milhões

É o custo total do projeto, dividido entre governo federal e iniciativa privada

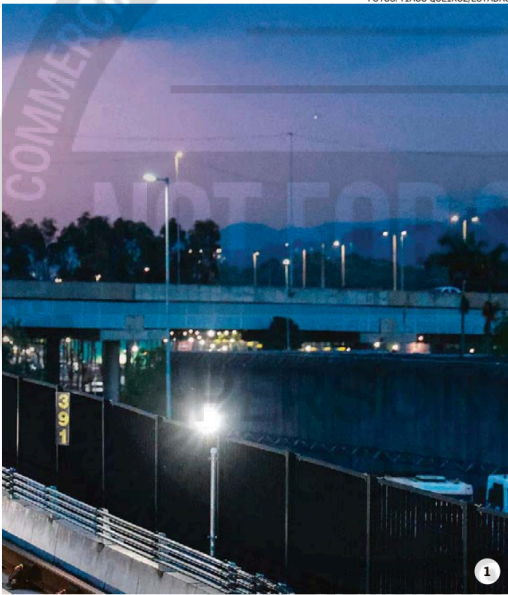
2.731 metros

Separam a parada inicial do People Mover e o terminal 3 do Aeroporto de Guarulhos

FONTE: AEROGRU



FOTOS: TIAGO QUEIROZ/ESTADÃO



1



2



3



5

COMO CHEGAR DE TRANSPORTE PÚBLICO AO AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO PAULO**Novo trem, o AeroGRU conecta a Estação Aeroporto-Guarulhos aos terminais 1, 2 e 3****Trajeto 1 - Expresso Aeroporto**

ACESSE O EXPRESSO NAS ESTAÇÕES PALMEIRAS-BARRA FUNDA OU LUZ. O EMBARQUE FICA NA ÁREA DA CPTM. O TREM CIRCULA DAS 5H DA MANHÃ À MEIA-NOITE. A CADA HORA EXATA, SIGA ATÉ O FINAL DA LINHA, NA ESTAÇÃO AEROPORTO-GUARULHOS. LÁ, USE O AEROGU ATÉ O SEU TERMINAL DE DESTINO

**Trajeto 2 - Linha 13-Jade**

PARA ACESSAR A LINHA 13-JADE É NECESSÁRIO USAR A LINHA 12-SAFIRA, DISPONÍVEL NO BRÁS E NO TATUAPÉ. EMBARQUE NA LINHA 13 NA ESTAÇÃO ENGENHEIRO GOULART E SIGA ATÉ A ESTAÇÃO AEROPORTO-GUARULHOS. DEPOIS, UTILIZE O AEROGU ATÉ SEU DESTINO

**Trajeto do AeroGRU; embarque e desembarque ocorrem dentro do aeroporto**

Objetivo do novo trem é substituir ônibus que levam 20 minutos para fazer o trajeto; AeroGRU promete realizar percurso em 6 minutos

— LINHA 13-JADE E EXPRESSO AEROPORTO — AEROMÓVEL



FONTE: CONSÓRCIO AEROGU E CPTM / INFOGRÁFICO: ESTADÃO

1. O aeromôvel de Guarulhos pode transportar até 200 passageiros por viagem
2. Embarque e desembarque são feitos nos terminais do próprio aeroporto
3. A condução do veículo é feita de forma remota, a partir da sala de controle operacional
4. Desde dezembro de 2025 o serviço é usado por funcionários do aeroporto
5. Cada vagão tem 12,5 m de comprimento

Mesmo em janeiro e com espera, trens vencem disputa com carros

Para saber qual é a forma mais rápida para chegar ao Terminal 3 de Guarulhos, a reportagem do Estadão comparou o tempo de percurso de carro com o de transporte público. Para isso, a reportagem dividiu-se em duas equipes, saindo do mesmo ponto e no mesmo horário: a Estação Palmeiras-Barra Funda, às 15h38 de quinta-feira. Uma delas fez o trajeto sobre trilhos, utilizando, primeiro, o Expresso Aeroporto e, depois, o novo trem, ainda em fase final de testes. A outra equipe foi de carro pela Marginal do Tietê e a Rodovia Presidente Dutra.

SOBRE TRILHOS. O Expresso Aeroporto parte da plataforma 10 da Estação Barra Funda entre 5h e meia-noite, com saídas a cada hora cheia (às 5h, 6h, 7h e assim por diante). Para chegar a ela, basta virar à direita após passar pelas catracas e seguir as placas Aeroporto-Guarulhos. Eram 15h41 quando a reportagem entrou no vagão. Às 16h em ponto, o trem vermelho e cinza partiu. Também é possível embarcar no Expresso na Estação da Luz pela plataforma 5, na parte histórica da estação.

reita após passar pelas catracas e seguir as placas Aeroporto-Guarulhos. Eram 15h41 quando a reportagem entrou no vagão. Às 16h em ponto, o trem vermelho e cinza partiu. Também é possível embarcar no Expresso na Estação da Luz pela plataforma 5, na parte histórica da estação.

Expresso Aeroporto Trens partem da Estação Palmeiras-Barra Funda a cada hora cheia, entre 5h e meia-noite

Após a parada final na Estação Aeroporto-Guarulhos, basta cruzar as catracas e virar à direita. No fim do corredor, está a plataforma de embarque do aeromôvel. Não é preciso descer escadas nem pagar uma nova passagem.

CARRO. Às 15h38, o carro da reportagem saiu da Estação Barra Funda. A previsão de chegada dos aplicativos de transporte era às 16h27 no Terminal 3. Um percurso de 49 minutos para cruzar 28 km, trafegando pela Marginal do Tietê e Rodovia Presidente Dutra. Nesse horário, o preço da corrida oscilava entre R\$ 50 e R\$ 190, a depender da categoria do veículo. Já o custo do transporte sobre trilhos é fixo: R\$ 5,40. O aeromôvel é gratuito. Às 16h05, começou a chover, causando um congestionamento que atrasou um pouco a viagem.

A equipe que foi de transporte público chegou ao Terminal 3 às 16h49. O trajeto levou 1h11. Já o percurso feito de carro durou 1h16, cinco minutos a mais. Mesmo com o tempo de espera do trem e o trânsito menor registrado em janeiro, os trilhos venceram. ● ALE e MM